

Số: 565 /QB-UBQLV

Hà Nội, ngày 11 tháng 11 năm 2024

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt Đề án Cơ cấu lại Tổng công ty Đầu tư phát triển
đường cao tốc Việt Nam đến năm 2025

CHỦ TỊCH ỦY BAN QUẢN LÝ VỐN NHÀ NƯỚC TẠI DOANH NGHIỆP

Căn cứ Luật Quản lý, sử dụng vốn nhà nước đầu tư vào sản xuất, kinh doanh tại doanh nghiệp số 69/2014/QH13 ngày 26 tháng 11 năm 2014;

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17 tháng 6 năm 2020; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đầu tư công, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Đầu tư, Luật Nhà ở, Luật Đấu thầu, Luật Điện lực, Luật Doanh nghiệp, Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt và Luật Thi hành án dân sự số 03/2022/QH15 ngày 11 tháng 01 năm 2022;

Căn cứ Nghị định số 131/2018/NĐ-CP ngày 29 tháng 9 năm 2018 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp;

Căn cứ Nghị định số 91/2015/NĐ-CP ngày 13 tháng 10 năm 2015 của Chính phủ về đầu tư vốn nhà nước vào doanh nghiệp và quản lý, sử dụng vốn, tài sản tại doanh nghiệp;

Căn cứ Nghị định số 32/2018/NĐ-CP ngày 08 tháng 3 năm 2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 91/2015/NĐ-CP ngày 13 tháng 10 năm 2015 của Chính phủ về đầu tư vốn nhà nước vào doanh nghiệp và quản lý, sử dụng vốn, tài sản tại doanh nghiệp;

Căn cứ Nghị định số 10/2019/NĐ-CP ngày 30 tháng 01 năm 2019 của Chính phủ về thực hiện quyền, trách nhiệm của đại diện chủ sở hữu nhà nước;

Căn cứ Nghị định số 140/2020/NĐ-CP ngày 30 tháng 11 năm 2020 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 126/2017/NĐ-CP ngày 16 tháng 11 năm 2017 của Chính phủ về chuyển doanh nghiệp nhà nước và công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên do doanh nghiệp nhà nước đầu tư 100% vốn điều lệ thành công ty cổ phần; Nghị định số 91/2015/NĐ-CP ngày 13 tháng 10 năm 2015 của Chính phủ về đầu tư vốn nhà nước vào doanh nghiệp và quản lý, sử dụng vốn, tài sản tại doanh nghiệp và Nghị định số 32/2018/NĐ-CP ngày 08 tháng 3 năm 2018 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 91/2015/NĐ-CP ngày 13 tháng 10 năm 2015 của Chính phủ về đầu tư vốn nhà nước vào doanh nghiệp và quản lý, sử dụng vốn, tài sản tại doanh nghiệp;

Căn cứ Nghị định số 47/2021/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Doanh nghiệp;

Căn cứ Quyết định số 360/QĐ-TTg ngày 17 tháng 3 năm 2022 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án “Cơ cấu lại doanh nghiệp nhà nước, trọng tâm là tập đoàn kinh tế, tổng công ty nhà nước giai đoạn 2021 - 2025”;

Căn cứ Quyết định số 1479/QĐ-TTg ngày 29 tháng 11 năm 2022 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Kế hoạch sắp xếp lại doanh nghiệp nhà nước, doanh nghiệp có vốn nhà nước giai đoạn 2022 - 2025;

Căn cứ Văn bản số 488/VPCP-ĐMDN ngày 09 tháng 02 năm 2024 của Văn phòng Chính phủ về phương án tái cơ cấu Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 396/QĐ-UBQLV ngày 08 tháng 8 năm 2023 của Chủ tịch Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp về việc Ban hành Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 286/QĐ-UBQLV ngày 10 tháng 7 năm 2024 của Chủ tịch Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp về việc phê duyệt Chiến lược phát triển đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2035; Kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư phát triển đến hết năm 2025 của VEC;

Căn cứ văn bản số 2778-CV/ĐUK ngày 11 tháng 11 năm 2024 của Đảng ủy Khối Doanh nghiệp Trung ương tại về việc tham gia ý kiến đối với Đề án cơ cấu lại Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam giai đoạn đến năm 2025;

Xét đề nghị của Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam tại các văn bản: số 1654/TTr-VEC ngày 26 tháng 6 năm 2024, số 2725/TTr-VEC-HĐTV ngày 18 tháng 10 năm 2024, số 3017/CV-VEC ngày 14 tháng 11 năm 2024 về việc phê duyệt Đề án cơ cấu lại Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam giai đoạn đến năm 2025; Ý kiến của Ban Kiểm soát VEC tại văn bản số 2751/VEC-KSV ngày 22 tháng 10 năm 2024;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Công nghệ và hạ tầng,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Đề án Cơ cấu lại Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) giai đoạn đến năm 2025 (sau đây gọi tắt là Đề án) bao gồm các nội dung sau:

I. Mục tiêu

1. Sắp xếp, đổi mới, phát triển và nâng cao hiệu quả doanh nghiệp nhà nước theo Nghị quyết của Đảng, Quốc hội, Chính phủ và chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ; tiếp tục thực hiện mô hình doanh nghiệp do Nhà nước nắm giữ 100% vốn điều lệ, Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp là cơ quan đại

diện chủ sở hữu, hoạt động theo mô hình Nhóm Công ty mẹ - Công ty con; được giao quản lý và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường bộ cao tốc tính thành phần vốn nhà nước tại doanh nghiệp và vốn điều lệ tăng theo lộ trình trên cơ sở phân vốn Nhà nước đầu tư vào các dự án do VEC làm chủ đầu tư.

2. Nâng cao hiệu quả hoạt động và năng lực cạnh tranh của doanh nghiệp trên nền tảng công nghệ, tài sản, lợi thế cạnh tranh, đổi mới sáng tạo, quản trị theo chuẩn mực quốc tế, bảo toàn và phát triển vốn, tài sản nhà nước tại doanh nghiệp; khai thác có hiệu quả các nguồn lực của VEC trong quản lý vận hành, khai thác, bảo trì các tuyến đường bộ cao tốc, đảm bảo an toàn, góp phần quan trọng giải quyết vấn đề về giao thông vận tải của cả nước.

3. Áp dụng phương thức quản trị hiện đại, rà soát, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền; hoàn thiện hệ thống quy trình, quy chế nội bộ, công khai, minh bạch thông tin, bộ máy tổ chức tinh gọn, hiệu lực hiệu quả; sắp xếp lại nguồn nhân lực phù hợp với nhu cầu phát triển, năng lực, trình độ từng cấp cán bộ; tăng cường công tác giám sát, thanh tra, kiểm tra, kiểm toán nội bộ và kiểm soát rủi ro; phát hiện sớm và kịp thời xử lý tồn tại, yếu kém.

4. Thực hiện chuyên đổi số, thúc đẩy ứng dụng công nghệ thông tin trong các hoạt động; đồng bộ dữ liệu, hoàn thiện các tính năng chuyên sâu phục vụ quản lý, điều hành và sản xuất kinh doanh; nghiên cứu ứng dụng, chuyên giao công nghệ, khoa học kỹ thuật tiên bộ, khai thác, sử dụng hiệu quả tài sản đường cao tốc hiện có, các tuyến đường cao tốc được đầu tư mới, được giao quản lý.

II. Định hướng và các giải pháp cơ cấu lại doanh nghiệp giai đoạn đến năm 2025

1. Ngành nghề kinh doanh

Tiếp tục kinh doanh các ngành nghề đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt¹, bao gồm:

a) Ngành, nghề kinh doanh chính:

- Đầu tư xây dựng các công trình kết cấu hạ tầng giao thông khác theo mọi hình thức.

- Đầu tư xây dựng, quản lý, bảo trì và tổ chức thu phí các tuyến đường cao tốc quốc gia.

- Khai thác, kinh doanh dịch vụ dọc tuyến đường cao tốc.

b) Ngành nghề kinh doanh có liên quan đến ngành, nghề kinh doanh chính:

- Thí nghiệm chuyên ngành xây dựng.

- Tư vấn, kiểm định chất lượng công trình.

- Thiết kế tổng mặt bằng, kết cấu: đối với các công trình xây dựng sân bay.

¹ Quyết định số 396/QĐ-UBQLV ngày 08/8/2023 của Chủ tịch Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp ban hành Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam.

- Tư vấn thiết kế kỹ thuật giao thông vận tải, nghiên cứu phát triển mạng lưới đường cao tốc quốc gia, lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, báo cáo khả thi, báo cáo nghiên cứu khả thi, giám sát các công trình hạ tầng giao thông.

- Xây dựng nhà các loại, xây dựng công trình đường sắt và đường bộ, xây dựng công trình công ích, xây dựng công trình kỹ thuật dân dụng khác.

- Quản lý dự án các công trình xây dựng, kiểm định xây dựng, khảo sát địa hình, thiết kế xây dựng công trình giao thông (cầu, đường bộ), giám sát thi công xây dựng công trình.

- Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình, tư vấn đấu thầu, lập dự án đầu tư công trình, thẩm tra dự án đầu tư xây dựng công trình, lập dự toán và tổng dự toán công trình, thẩm tra dự toán và tổng dự toán công trình, thẩm tra thiết kế.

- Cho thuê tài sản trên đất, cho thuê văn phòng, mặt bằng kinh doanh, kinh doanh kho bãi.

- Kinh doanh các ngành, nghề khác theo quy định của pháp luật.

2. Đổi mới quản trị doanh nghiệp, phát triển nguồn nhân lực

a) Nâng cao vai trò lãnh đạo, giám sát của tổ chức đảng tại VEC và các đơn vị thành viên; đảm bảo nguyên tắc Đảng lãnh đạo toàn diện trong công tác xây dựng đảng, công tác cán bộ; hoạt động đoàn thể quần chúng, hoạt động sản xuất kinh doanh, sử dụng, bảo toàn, phát triển vốn nhà nước.

b) Kịp thời rà soát, kiến nghị các cơ quan nhà nước có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện thể chế quản lý, khắc phục khó khăn, vướng mắc phát sinh trong quá trình cơ cấu lại, đầu tư, quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp; nghiên cứu, áp dụng mô hình quản trị doanh nghiệp, nhân lực theo hướng hiện đại, phù hợp với chuẩn mực quốc tế, nâng cao năng lực cạnh tranh; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ hiện đại, chuyển đổi số, nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh, năng suất lao động.

c) Sắp xếp, tinh gọn tổ chức bộ máy quản lý các cấp, bố trí đội ngũ cán bộ, lao động phù hợp với năng lực chuyên môn, kinh nghiệm công tác; có cơ chế, chính sách thu hút nguồn nhân lực chất lượng cao.

d) Hoàn thiện hệ thống tiêu chí giám sát, đánh giá hiệu quả sản xuất kinh doanh, xếp loại doanh nghiệp và người quản lý, người đại diện vốn nhà nước, người đại diện phần vốn của doanh nghiệp; đổi mới cơ chế tiền lương, tiền thưởng, thù lao của người lao động, người quản lý, điều hành doanh nghiệp gắn với năng suất lao động, hiệu quả sản xuất, kinh doanh.

đ) Tăng cường thực hành tiết kiệm, chống lãng phí, quản lý, sử dụng có hiệu quả nguồn lực; thiết lập hệ thống kiểm soát nội bộ có hiệu quả trong việc phòng ngừa, phát hiện, ngăn chặn các vi phạm pháp luật; tăng cường công tác kiểm tra, giám sát và nâng cao năng lực, quyền hạn, trách nhiệm của kiểm soát viên và kiểm toán nội bộ.

e) Phát triển và đào tạo, bồi dưỡng nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, trình độ, năng lực quản trị, điều hành, xây dựng đội ngũ quản lý chuyên nghiệp, có uy tín, có năng lực đổi mới sáng tạo.

3. Phương án cơ cấu lại tài chính, vốn, tài sản của doanh nghiệp

a) Cơ cấu lại nguồn vốn

- Hoàn thành các thủ tục liên quan đến việc đầu tư bổ sung vốn điều lệ.
- Tái cấu trúc lại các khoản nợ vay, đảm bảo khả năng trả nợ vay cho các tổ chức tài chính, đề xuất các cơ chế tài chính đảm bảo đủ nguồn lực để tiếp tục thực hiện đầu tư các dự án trong tương lai.

b) Cơ cấu lại tài sản

Thực hiện việc chuyển giao tài sản hình thành từ vốn đầu tư của Nhà nước tại dự án thành vốn đầu tư của nhà nước tại doanh nghiệp đồng thời với quá trình đầu tư bổ sung vốn điều lệ.

c) Quản lý tài chính

- Quản lý, sử dụng dòng tiền an toàn, linh hoạt, hiệu quả đáp ứng nhu cầu phát triển bền vững của doanh nghiệp.

- Đổi mới cơ chế quản lý tài chính đối với công ty con, công ty liên kết nhằm quản lý chặt chẽ nguồn lực vốn, tài sản và hiệu quả sản xuất kinh doanh.

- Lựa chọn các giải pháp tài chính an toàn, giảm thiểu rủi ro trong hoạt động sản xuất kinh doanh của doanh nghiệp.

4. Phương án cơ cấu lại tổ chức bộ máy quản lý

a) Mô hình, cơ cấu tổ chức doanh nghiệp,

Giữ nguyên mô hình tổ chức là doanh nghiệp do Nhà nước nắm giữ 100% vốn điều lệ và hoạt động theo mô hình Nhóm Công ty mẹ - Công ty con, Ủy ban là cơ quan đại diện chủ sở hữu, xếp hạng doanh nghiệp là Tổng công ty hạng đặc biệt; cơ cấu tổ chức bao gồm: Hội đồng thành viên; Tổng giám đốc; Ban Kiểm soát; các Phó Tổng giám đốc, Kế toán trưởng; bộ máy giúp việc của VEC gồm: Bộ máy giúp việc Hội đồng thành viên, Văn phòng và các Phòng, Ban chuyên môn nghiệp vụ; các đơn vị trực thuộc VEC.

b) Kế hoạch sắp xếp Công ty mẹ và công ty con, công ty liên kết

- Đổi tên Ban Kiểm soát nội bộ thành Ban Kiểm tra và kiểm toán nội bộ; điều chỉnh, sửa đổi, bổ sung chức năng phù hợp với Điều lệ tổ chức và hoạt động của VEC.

- rà soát tổng thể, điều chỉnh bổ sung, điều chuyển chức năng nhiệm vụ của các ban tham mưu, đảm bảo quản lý đầy đủ các hoạt động của VEC, quy định cụ thể đầu mối để nâng cao hiệu quả xử lý công việc; tách biệt các chức năng, nhiệm vụ liên quan tới công tác đảng của Ban Tổ chức nhân sự, chuyển về Văn phòng Đảng và các tổ chức đoàn thể.

- Sắp xếp, tổ chức lại Ban Công nghệ thông tin thành Trung tâm Công nghệ thông tin (đơn vị hạch toán phụ thuộc).

- Sắp xếp, chuyển đổi Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi thành Công ty Khai thác vận hành đường cao tốc miền Trung theo mô hình Công ty Trách nhiệm hữu hạn một thành viên.

- Thực hiện các thủ tục giải thể Công ty Cổ phần đầu tư đường cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ.

5. Định hướng đầu tư đổi mới công nghệ

a) Đầu tư ứng dụng công nghệ thông tin, số hóa quy trình nghiệp vụ, triển khai phần mềm hỗ trợ cho quá trình quản lý điều hành, nâng cao hiệu quả công việc, khai thác và sử dụng dữ liệu số tạo ra trong quá trình hoạt động.

b) Đầu tư, triển khai các giải pháp ứng dụng công nghệ số vào hệ thống hạ tầng giao thông trên đường cao tốc; nghiên cứu ứng dụng hệ thống đánh giá chất lượng công trình tiên tiến, hiện đại hóa công tác khai thác vận hành; sử dụng có hiệu quả quỹ phát triển khoa học công nghệ.

6. Tham gia hình thành chuỗi cung ứng, sản xuất

Khai thác công năng tài sản kết cấu hạ tầng được giao, tổ chức khai thác, sử dụng hiệu quả hạ tầng hiện có để cung cấp các dịch vụ hỗ trợ vận tải (dịch vụ kho vận, trạm trung chuyển); thực hiện các loại hình kinh doanh khác theo quy định, tích lũy vốn để nâng cấp, cải tạo cơ sở hạ tầng, tham gia tích cực chủ động vào chuỗi cung ứng, phân phối hàng hóa, sản phẩm.

7. Lộ trình thực hiện

Triển khai nội dung cơ cấu lại của Đề án được phê duyệt đến hết năm 2025. Trong đó, tập trung đẩy mạnh thực hiện các thủ tục liên quan đến đầu tư bổ sung vốn điều lệ; sắp xếp, kiện toàn tổ chức bộ máy quản lý, nhân sự; rà soát, bổ sung, hoàn thiện các quy chế, quy định nội bộ của Tổng công ty.

III. Tổ chức thực hiện

1. Hội đồng thành viên Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam

a) Tổ chức phổ biến, quán triệt nội dung Đề án tại Tổng công ty nhằm tạo sự đồng thuận, nhất trí để triển khai Đề án có hiệu quả.

b) Ban hành kế hoạch, lộ trình cụ thể triển khai, thực hiện Đề án; khẩn trương tổ chức thực hiện Đề án theo đúng quy định, đảm bảo công khai, minh bạch, dân chủ khách quan, bảo toàn và phát triển vốn nhà nước đầu tư tại doanh nghiệp.

c) Nâng cao hiệu quả và vai trò lãnh đạo toàn diện của tổ chức đảng tại doanh nghiệp nhà nước; tăng cường công tác giáo dục chính trị, làm tốt công tác tư tưởng cho cán bộ, đảng viên, người lao động; tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, phòng chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực; thực hiện đồng bộ các giải pháp sắp xếp, kiện toàn tổ chức đảng và quản lý đảng viên đúng quy định;

lãnh đạo các tổ chức chính trị - xã hội trong Tổng công ty thực hiện tốt chức năng, nhiệm vụ được giao; quan tâm chế độ, chính sách người lao động trong quá trình thực hiện cơ cấu lại doanh nghiệp.

d) Báo cáo Ủy ban về tình hình triển khai, kết quả thực hiện Đề án định kỳ hàng quý (thời gian chốt số liệu báo cáo tính từ ngày 15 của tháng trước kỳ báo cáo đến ngày 14 của tháng cuối quý thuộc kỳ báo cáo và gửi báo cáo trước ngày 20 của tháng cuối quý) và định kỳ hàng năm (tính từ ngày 15 tháng 12 của năm trước kỳ báo cáo đến ngày 14 tháng 12 của kỳ báo cáo và gửi báo cáo trước ngày 20 tháng 12).

Trường hợp phát sinh khó khăn, vướng mắc, kịp thời báo cáo Ủy ban và các cơ quan liên quan xem xét, giải quyết theo thẩm quyền; chịu trách nhiệm trước Ủy ban, các cơ quan thanh tra, kiểm tra về nội dung đề xuất, số liệu báo cáo.

2. Vụ Công hệ và hạ tầng theo chức năng, nhiệm vụ được giao, phối hợp với các đơn vị trực thuộc Ủy ban, Ban Kiểm soát VEC theo dõi, hướng dẫn Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam triển khai, thực hiện.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký ban hành. Kết thúc năm 2025, các nội dung đã được phê duyệt tại Quyết định này được tự động gia hạn đến khi có quyết định thay thế của cấp có thẩm quyền.

Điều 3. Chánh Văn phòng Ủy ban, Vụ trưởng các Vụ: Công nghệ và hạ tầng, Pháp chế, Kiểm soát nội bộ, Tổ chức cán bộ, Tổng hợp; Hội đồng thành viên, Tổng giám đốc, Ban Kiểm soát Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. *lal*

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Thủ tướng Chính phủ (đề b/c);
- Phó Thủ tướng Chính phủ Hồ Đức Phớc (đề b/c);
- Ban chỉ đạo Đổi mới và Phát triển doanh nghiệp;
- Đảng ủy Khối doanh nghiệp Trung ương;
- Các Bộ: TC, KHĐT, GTVT;
- UBQLV: Lãnh đạo Ủy ban; VP BCS đảng UB; VPUB; các Vụ: PC, KSNB, TH, TCCB, Trung tâm thông tin (để đăng tải công TTĐT UB);
- Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam;
- Lưu: VT, CNHT.

H2A

CHỦ TỊCH



Nguyễn Hoàng Anh